



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

«سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»



شماره: 95/210/30203

تاریخ: 1395/05/18

پست:

جناب آقای شامانی

سرپرست محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه - گمرک ایران

سلام علیکم

ضمن ارسال تصویر نامه شماره ۶۰/۱۰۹۱۴۸ مورخ ۱۳۹۵/۵/۱۲ قائم مقام محترم وزیر در امور تجارت در خصوص تصمیمات متخذه در کارگروه لاستیک جهت اطلاع و اقدام لازم با رعایت دقیق مفاد بندهای مذکور ارسال می گردد. ۵/۱۳/۱۳۹۵.۵.۵۵

علی خلیج

سرپرست دفتر مقررات صادرات و واردات

« نامه های صادره بدون مهر برجسته اتوماسیون اداری فاقد اعتبار می باشد »

نشانی: تهران ولیعصر (عج) بزرگراه شهید چمران، صندوق پستی ۱۱۴۸ تجریش، کدپستی ۱۹۳۹۵، تلفن: ۲۱۹۱۹، دورنگار: ۲۲۶۶۴۰۴۴ - ۲۲۶۶۴۰۴۵

پست الکترونیکی: info@tpo.ir تلفن گویا: ۲۱۹۱۹

وب سایت: <http://www.tpo.ir>



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

معاون امور اقتصادی و بازرگانی

قائم مقام وزیر در امور تجارت

شماره : ۶۰/۱۰۹۱۴۸

تاریخ : ۱۳۹۵/۰۵/۱۲

پیوست : دارد

دورنگار

جناب آقای نوابی

معاون محترم وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان

جناب آقای صالحی نیا

معاون محترم امور صنایع

جناب آقای نکونام

مدیرکل محترم ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران

جناب آقای گنجی

رئیس محترم هیأت مدیره انجمن صنفی صنعت تایر

جناب آقای بیابانگرد

رئیس محترم هیأت مدیره انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو ایران

موضوع: ابلاغ تصمیمات کارگروه لاستیک

سلام علیکم؛

احتراماً، پیرو دعوتنامه شماره ۶۰/۹۲۱۳۴ مورخ ۹۵/۰۴/۲۱ درخصوص تعیین ضوابط و دامنه مجاز تست‌های سه‌گانه استاندارد لاستیک (میزان مصرف سوخت، میزان ترمزگیری در جاده‌های خیس و لغزنده و نویز لاستیک) بدینوسیله تصمیمات جلسه مورخ ۹۵/۰۴/۲۶ کارگروه لاستیک بشرح پیوست جهت بهره‌برداری و اقدام لازم ابلاغ می‌گردد. ۱۴۲۸۱۳۴

مجتبی خسروتلج

صورتجلسه

دو دفتر امور اقتصادی و سیاست های

موضوع جلسه : کارگروه لاستیک	تاریخ برگزاری جلسه : ۹۵/۰۴/۲۶
<p>حاضرین در جلسه : آقایان: کلامی، کارگر (دفتر امور اقتصادی و سیاستهای تجاری)، گنجی، محمودیان و امامی (انجمن صنفی صنعت تایر)، محمدی، پورسینا (سازمان حمایت)، بیابانگرد، سلطانی (انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو)، نکونام، زارع (سازمان ملی استاندارد) و خانمها: صمدیان، صفرخانی (دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی)</p>	
<p>اهم مباحث مطروحه :</p>	
<p>طبق گزارش اعضای جلسه در حال حاضر امکانات لازم جهت تست آزمونهای ۳ گانه مقاومت غلطشی، صدا و چسبندگی بر روی جاده در سازمان ملی استاندارد وجود ندارد و گمرکات نیز به این امکانات تجهیز نمیباشند و تنها گروه صنعتی لاستیک بارز امکان اجرای محدود آزمایشات آزمون ۳ گانه را دارد که قابل استفاده برای این حجم از تقاضا نمیباشد. لذا با توجه به در حال تدوین بودن آزمونهای فوق در استاندارد اجباری تولید داخل و از آنجاییکه حفظ جان و مال مصرف کنندگان نیازمند جدیت و حساسیت بیشتر دولت و دستگاههای ذیربط در کنترل کیفی واردات می باشد و از طرفی اتحادیه اروپا ورود لاستیک به کشورهای عضو را منوط به اخذ تأییدیه ای مارک با لحاظ ۳ آزمون فوق نموده مباحث به شرح ذیل تصمیم گیری گردید:</p>	
<p>تصمیمات :</p>	
<p>(۱) مقرر گردید تا تدوین استاندارد، ۳ آزمون مقاومت غلطشی، صدا و چسبندگی بر روی جاده (S,W,R) و ابلاغ آن برای تولید داخل، کلیه متقاضیان جدید اخذ نمایندگی واردات مکلف به ارائه ای مارک روز با درج حروف ۳ آزمون بر بدنه لاستیک و الصاق لیبلینگ روی لاستیک گردند و سازمان ملی استاندارد با کنترل دقیق ای مارک از صدور تاییدیه برای ای مارک های فاقد مشخصات فوق خودداری نماید.</p> <p>(۲) کلیه دریافت کنندگان نمایندگی از مرکز امور اصناف و بازرگانان با تأییدیه استاندارد قبل از این تاریخ (۹۵/۰۴/۲۶) مکلف به ارائه ای مارک به روز با لحاظ ۳ آزمون فوق خواهند بود. مرکز امور اصناف و بازرگانان، سازمان ملی استاندارد و تشکلهای ذیربط مکلف به اطلاع رسانی لازم میباشند.</p> <p>تبصره: انجمن واردکنندگان سریعاً زمان منطقی جهت اخذ مدرک فوق و حک آن بر روی بدنه را برای شرکت هایی که تاکنون موفق به اخذ تأییدیه استاندارد و نمایندگی رسمی شده اند را بررسی و به دبیرخانه اعلام نمایند. بدیهی است تاریخ الزامی شدن درج حروف مربوط به ۳ آزمون فوق در زمان ثبت سفارش با هماهنگی دبیرخانه با قائم مقام وزیر و معاون امور اقتصادی و بازرگانی مشخص و به حوزه ثبت سفارش ابلاغ خواهد گردید.</p> <p>(۳) با عنایت به لزوم اجرای لیبلینگ برای دریافت کنندگان نمایندگی قبل از این تاریخ (۹۵/۰۴/۲۶) مقرر گردید اطلاع رسانی لازم از سوی سازمان ملی استاندارد و انجمن واردکنندگان لاستیک و مرکز امور اصناف و بازرگانان به کلیه اعضاء و نمایندگان رسمی مبنی بر اجباری بودن نصب لیبلینگ از تاریخ الزامی شدن آن در ثبت سفارش صورت پذیرفته و ثبت سفارش های صورت گرفته قبل از الزام فوق حداکثر در سقف ۶ ماه تاریخ اعتبار ثبت سفارشها، قادر به ترخیص خواهند بود و تمدید و ترخیص آنها بعد از اعتبار اولیه منوط به رعایت</p>	

موضوع جلسه : کارگروه لاستیک

تاریخ برگزاری جلسه :
۹۵/۰۴/۲۶

ضوابط الزامی ۳ آزمون فوق خواهد بود و سازمان ملی استاندارد ایران و گمرکات کشور از ترخیص محموله‌های فاقد مشخصات لیبلینگ براساس تعهد درج شده در ثبت سفارش خودداری نمایند.

۴) مقرر گردید الصاق و نصب لیبلینگ با اظهار نمایندگی و ارائه اسناد دریافت گرید مربوطه (A-G) از کمپانی اصلی به سازمان ملی استاندارد (جهت کنترل) صورت پذیرد و سازمان ملی استاندارد مکلف است با اخذ تعهد لزوم صحت لیبلینگ و اسناد مربوطه از متقاضی و درج لغو نمایندگی (در صورت تخلف نماینده) و نیز لغو حضور کمپانی (در صورت تخلف کمپانی) الزامات لازم را فراهم نماید. بدیهی است مرکز امور اصناف و بازرگانان مکلف به لغو نمایندگی، در صورت درخواست سازمان ملی استاندارد و اعلام دبیرخانه خواهد بود.

۵) با عنایت به تبصره بند ۲ فوق‌الذکر و توافق انجمن واردکنندگان لاستیک طبق نامه شماره ۹۵/۰۰۸۸/ب مورخ ۹۵/۰۴/۳۱ جهت الزامی شدن اجرای ضوابط در ثبت سفارش، دفتر مقررات صادرات و واردات و حوزه ثبت سفارش ملزم بوده در هنگام ثبت سفارش لاستیک نسبت به درج عبارت الزامی بودن حک حروف SWR بر روی بدنه لاستیک برای ثبت سفارشهای ۹۵/۰۶/۱۱ (ابلاغ صورتجلسه) به بعد اقدام نماید، بدیهی است مهلت یک‌ماهه جهت اطلاع‌رسانی متقاضیان به تولیدکننده جهت طی نمودن مراحل اخذ ایماک جدید و اصلاح قالب‌های مربوطه می‌باشد و سفارش‌های خرید قبل از این و یا در راه می‌بایست بر اساس ثبت سفارش نمایندگان رسمی، قبل از تاریخ فوق ترخیص گردند. تأکید می‌گردد محموله‌های سفارش یا خریداری شده و یا رسیده به بنادر بعد از تاریخ فوق که فاقد ثبت سفارش باشند فقط طبق ضوابط جدید قابل ترخیص خواهد بود.

۶) مطابق فهرست اعلام شده توسط انجمن صنفی صنعت تایر (نامه شماره ۹۵/۴۵۸۷ مورخ ۹۵/۰۴/۲۹) تست‌های سه‌گانه در قالب فهرست اعلامی طی نامه شماره ۹۴/۴۴۱۰ مورخ ۹۴/۰۸/۰۶ ملاک عمل بوده و گروه‌های تایرهای وارداتی که شامل نظامنامه چسب تایر (Tire Labellig) و اتحادیه اروپا (E-MARK) نمی‌گردند به شرح ذیل می‌باشد:

- ✓ گروه تایرهای روکش شده
- ✓ گروه تایرهای خارج از جاده (OTR)
- ✓ گروه تایرهای مورد استفاده در حوزه های مسابقه‌ای
- ✓ گروه تایرهای زمستانی میخ دار
- ✓ گروه تایرهای یدکی مورد استفاده موقت (TEMPORARY)
- ✓ گروه تایرهایی که جهت نصب بر روی خودروهایی که قبل از اکتبر ۱۹۹۰ تولید شده طراحی گردیده‌اند.
- ✓ گروه تایرهایی که سرعت حک شده بر آنها (SPEED INDEX) کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.
- ✓ گروه تایر هایی که قطر رینگ آنها (NORMINAL RIM DIAMETER) کمتر از ۲۵۴ میلی‌متر (۱۰ اینچ) و بیشتر از ۶۳۵ میلی‌متر (۲۵ اینچ) می‌باشد.

نام و نام خانوادگی: کلامی - کارگر امضاء	نام و نام خانوادگی: گنجی - امامی - محمودیان امضاء	نام و نام خانوادگی: نکونام - زارع امضاء
نام و نام خانوادگی: محمدی - پورسینا امضاء	نام و نام خانوادگی: بیابانگرد - سلطانی امضاء	نام و نام خانوادگی: صمدیان - صفرخانی امضاء